

Autobahn Autostrada



Die Gestaltung der Autobahnen

Lebensreformerischer Anspruch

"Autowandern" nannte man den gedachten Ausflugsverkehr auf den neuen Fernstraßen des Deutschen Reiches. Ihre Konzeption ging von vielen Architekten und Landschaftsplanern aus, die der naturschwärmerischen Jugendbewegung entstammten. Insbesondere der "Wandervogel" träumte von der Gesundung des modernen Menschen in der Natur sowie der Versöhnung von Technik, Kultur und Natur. Die daraus abgeleitete Straßenbauphilosophie sah in der Autobahn einen Mittler zwischen Mensch und Landschaft.

Korrespondenz zwischen Autobahn und Landschaft

Ästhetische Aspekte bestimmten die Streckenführung der Autobahn. In der Art des englischen Landschaftsgartens wurde um Liegnitz auf malerische Blickführung und wechselnde Panoramen geachtet. Schwingende Bahnen fügten sich harmonisch in die Landschaft ein. Gartenarchitekten der regionalen Bauleitung sorgten für bodenständige Bepflanzungen, die bis zur Baumauswahl für den Mittelstreifen reichte.

So ist beispielsweise am oberschlesischen Annaberg die Heranführung der Trasse nicht nur ein bequemer Verkehrsweg, sondern vermittelt einen weiten und schönen Ausblick.

Nebenanlagen

Nebenanlagen wie Tankstellen und Rastplätze wurden gleichfalls nach ästhetischen Gesichtspunkten angelegt. Von den wenigen Nebenanlagen, die an der schlesischen "Stammstrecke" entstanden, sind einige erhalten geblieben. Bei der Zufahrt Liegnitz ist eine Autobahnmeisterei erhalten geblieben.

Unweit Wahlstatt liegt ein Rastplatz, der den wesentlichen Forderungen entspricht:

1. Aussicht zu kulturell und historisch bedeutenden Orten (Liegnitz),
2. Nähe eindrucksvoller Bauwerke (Wahlstatt),
3. Schatten und Windschutz,
4. Entspannung.

Die Tankanlagen Liegnitz und Breslau sind mit ihren Flachdachkonstruktionen stilistisch dem Funktionalismus der 20er Jahre verpflichtet. In die Dreiecke der Anschlußstellen gesetzt, konnte sie der an- und abfahrende Autofahrer nutzen.

Tworzenie autostrad

Dążenie do zmiany stylu życia

Ruch wycieczkowy po nowych autostradach Rzeszy Niemieckiej nazywano "wędrówką autem". Jego koncepcję stworzyli architekci i specjaliści od planowania krajobrazu, których korzenie tkwiły w młodzieżowym ruchu fascynacji przyrodą. Jednym z takich ruchów, dążącym do uzdrowienia współczesnego człowieka poprzez przyrodę oraz połączenia techniki z kulturą i naturą, był "Naturvogel". Wywodząca się z niego filozofia budowy autostrad widziała w nich pośrednika pomiędzy człowiekiem a krajobrazem.

Związek między autostradą a krajobrazem

Wytyczanie autostrad determinowały względy estetyczne. W okolicach Legnicy zwracano szczególną uwagę na piękne widoki i zmieniającą się panoramę, tak jak to było w angielskich ogrodach pejzażowych. Wijąca się droga została harmonijnie wkomponowana w krajobraz. Architekci ogrodowi z regionalnego kierownictwa budowy zadbałi o odpowiednie nasadzenia, które dotyczyły nawet wyboru drzew na pas środkowy. I tak np. trasa prowadząca wokół Góry św. Anny na Górnym Śląsku to nie tylko wygodny szlak komunikacyjny, ale i daleko sięgający oraz piękny widok.

Budownictwo towarzyszące

Przy wznoszeniu stacji benzynowych czy parkingów również kierowano się względami estetycznymi. Z niewielu takich inwestycji, powstałych przy śląskiej "trasie pierwotnej", do dzisiaj kilka się zachowało.

Przy dojeździe do Legnicy zachowała się stacja utrzymania autostrady.

Niedaleko Legnickiego Pola znajduje się parking, który odpowiada istotnym kryteriom:

1. Widok na kulturowo i historycznie ważne miejscowości (Legnica),
2. Bliskość pięknych budowli (Legnickie Pole)
3. Cień i osłona przed wiatrem
4. Relaks

Stacje benzynowe Legnica i Wrocław ze swoimi płaskimi dachami wzorowane są stylistycznie na funkcjonalizmie lat 20-tych. Usytuowane w trójkącie dróg dojazdowych mogły być wykorzystywane przez kierowców przyjeżdżających i odjeżdżających.

Abbildungen

1. Autobahn bei Liegnitz, Photographie von Stephan Kaiser, 2003
2. Autobahn bei Liegnitz, Photographie von Stephan Kaiser, 2003
3. Autobahn bei Liegnitz, Photographie von Stephan Kaiser, 2003
4. Autobahn von 1936 nördlich von Liegnitz, Photographie von Stephan Kaiser, 2003
5. Tankstelle bei Breslau, Photographie von Stephan Kaiser, 2003

Abbildungen

1. Autostrada koło Legnicy, fot. Stephan Kaiser, 2003
2. Autostrada koło Legnicy, fot. Stephan Kaiser, 2003
3. Autostrada koło Legnicy, fot. Stephan Kaiser, 2003
4. Autostrada Legnicy, fot. Stephan Kaiser, 2003
5. , fot. Stephan Kaiser, 2003